

MINIEXCAVADORAS KUBOTA CON RADIO DE GIRO ULTRA CORTO

U50-3*α*



Kubota

Introducción de la miniexcavadora más puntera de su categoría. Las U50-3 Empujando los límites en cuanto a tecnología y diseño.

Sistema de traslación

Las posibilidades de la U50-3 en terrenos difíciles se han incrementado ostensiblemente gracias a sus fuerzas de traslación reforzadas. Asimismo, disponen también de un sistema de bloqueo de la traslación que se activa cuando la palanca de seguridad de pilotaje no está bajada. Este sistema evita cualquier movimiento de la máquina no deseado, concretamente cuando el operador entra o sale de la cabina.

Sistema hidráulico de "Load Sensing"

Nuestro sistema hidráulico de "load sensing" garantiza un manejo más suave, con cualquier tipo de carga. Asimismo permite una reducción del consumo de combustible y mejores rendimientos operativos.

Freno negativo de rotación

Al parar el motor o al levantar la palanca de seguridad de pilotaje, el freno negativo de rotación bloquea automáticamente la función de rotación en su posición. Ya no será preciso utilizar un eje de bloqueo de la rotación durante el transporte.

Traslación en línea recta

El sistema hidráulico HMS (Hydraulic Matching System) garantiza una traslación en línea recta, incluso durante operaciones simultáneas, para cargar y descargar con una mayor seguridad.

Protección de los flexibles del cilindro del cazo

Ubicados dentro del balancín para una mayor seguridad. Esta concepción garantiza una mejor visibilidad del operador, una vida más prolongada y costes de reparación inferiores.



Cuatro operaciones simultáneas

En caso de funcionamiento simultáneo del brazo principal, balancín, cazo y movimiento de rotación, la bomba distribuye el caudal adecuado de aceite a cada equipo según la presión del recorrido de la palanca. Así, se consiguen altos rendimientos a la hora de izar, cargar, excavar o nivelar sin pérdida de velocidad o potencia.

Flexibles en dos tramos

La concepción innovadora de los flexibles de los cilindros de la cuchilla de empuje y del brazo principal de la U50-3 en dos tramos reduce el tiempo de sustitución del flexible en un 60 %, en comparación con flexibles de un solo tramo. Gracias a este diseño, se reducen las posibilidades de tener que llevar la máquina a un taller.





Aire acondicionado (Opción)

Con la nueva opción aire acondicionado/calefacción, se puede incrementar el enfriamiento, la calefacción o la ventilación para un mejor control de la temperatura dentro de la cabina. Además, se puede introducir aire exterior mediante el orificio previsto a dicho efecto.

Mandos de control

El largo recorrido de las palancas de control y los reposabrazos ergonómicos procuran un control mejor y más preciso, así como un manejo más suave que reduce el cansancio del operador.

Cabina ROPS/FOPS (Nivel 1)

Para una máxima seguridad del operador, la cabina está diseñada con una estructura de protección antivuelco (ROPS) y una estructura de anticaída de objetos (FOPS).

Radio de giro ultra corto

Nuestro radio de giro ultra corto supone un gran progreso en las miniexcavadoras. Ofrece una potencia inigualable, un manejo a 360° sin problemas en la parte posterior y una excelente estabilidad. No tendrá límites, podrá ejecutar todo tipo de trabajos, incluso en espacios reducidos. Sus suaves manejos y grandes eficiencias en este tipo de trabajos hacen de la U50-3 la máquina ideal para trabajos en zonas urbanas. El mayor confort del operador y el respeto al medio ambiente explica su elección en cuanto a una miniexcavadora para U50-3 .

Bienvenido al innovador 360°. Rendimientos y comodidad del operador mejorada.

Mando proporcional del circuito auxiliar

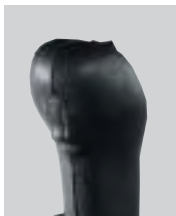
Dada su nueva ubicación, se acciona el mando del circuito auxiliar con el pulgar. Eso permite operaciones fáciles con el martillo u otros implementos, como por ejemplo un taladro.

Selector de velocidad

Ubicado en la palanca de la cuchilla de empuje, el nuevo selector de velocidad permite cambios de velocidad de traslación más cómodos. Ofrece más espacio en el suelo para operaciones más fáciles, y también mayor control y comodidad.

Un mando sencillo con el índice

Para aplicaciones especiales que necesitan un caudal continuo de aceite como un desbrozador, el botón on/off controlado por el índice reduce el cansancio del operador.



Sistema de Ralentí Automático del motor (AI)

En situaciones en las que no resulta necesario trabajar a un alto régimen del motor, o cuando las palancas se quedan en posición neutra más de 4 segundos, el sistema de ralentí reduce automáticamente el régimen del motor. Cuando se accionan de nuevo las palancas, el régimen del motor vuelve a su nivel inicial. Esta característica innovadora no sólo reduce el ruido y la emisión de gases, sino que ahorra combustible y energía, lo que supone un coste de utilización reducido.

Cuando las palancas de control están en posición neutra más de 4 segundos

las revoluciones (rpm) del motor se reducen automáticamente a la revolución del ralentí



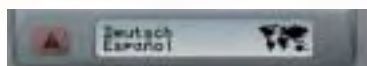
el régimen del motor vuelve a la posición anterior

Al mover de nuevo las palancas...

PANEL DE CONTROL DIGITAL



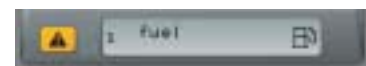
Informativo, interactivo y funcional. Con el sistema de control inteligente de Kubota, Vd tendrá siempre todas las informaciones en cuanto a su U50-3. No sólo le proporcionará diagnósticos fáciles de entender en cuanto a las condiciones de trabajo sino también indicadores de alarma para el régimen del motor y los niveles de combustible, temperatura y aceite. Al llenar el depósito, aparecerá una indicación para informarle que el depósito está casi lleno. También aparecerá una alarma cuando se debe realizar el mantenimiento. Gracias a este panel, se reducen tanto el tiempo de parada de la miniexcavadora como los costes de reparación para una disminución de todos los costes de funcionamiento.



Pantalla de selección del idioma



Información cuando mantenimiento necesario



Indicador de bajo nivel de combustible

Inspección del motor

Los componentes esenciales, tales como el motor y el filtro de aire se pueden controlar y mantener fácil y rápidamente desde el capot posterior del motor. El filtro de combustible y el separador de agua están instalados independientemente. Ambos están ubicados debajo del capó del motor para una inspección sencilla. Asimismo, dispone de una ventana de inspección del motor ubicada detrás del asiento del operador para un acceso más cómodo a las toberas de inyección.



Protección del cilindro del brazo principal

La nueva y más espesa protección de acero del cilindro del brazo principal con forma de V evita averías relacionadas con martillos u otros accesorios, piedras o al cargar un camión.



Inspección del distribuidor

Desde el capot ubicado a la derecha de la cabina, y simplemente abriendo el pestillo, es posible realizar una rápida y fácil inspección del distribuidor. En caso de reparación o mantenimiento, las otras tapas del capot se pueden quitar fácilmente utilizando herramientas estándar.

Tercera línea con retorno directo al depósito de aceite hidráulico

El montaje de una tercera línea con regreso directo al depósito en el brazo principal permite una mayor eficiencia del caudal de aceite al trabajar con equipos hidráulicos, tales como un martillo rompedor.

Motor Kubota

El nuevo y único sistema de combustión E-TVCS de Kubota asegura un alto rendimiento, con pocas vibraciones y un bajo consumo de combustible, reduciendo al mismo tiempo la emisión de gases.

Equipo estándar

Motor/Sistema de combustible

- Filtro de aire con doble elemento
- Bomba de combustible eléctrica
- Sistema de ralentí automático del motor

Tren de rodaje

- Orugas de goma de 400 mm
- 1 rodillo guía superior
- 4 rodillos doble guía
- Selector de velocidad en la palanca de la cuchilla de empuje

Sistema hidráulico

- Acumulador de presión
- Tomas de presión hidráulica sencillas
- Circuito de traslación directa
- Tercera línea con retorno directo al depósito
- Botón del circuito auxiliar en el mando de control derecho

Sistema de seguridad

- Sistema de seguridad para arrancar el motor en la consola izquierda
- Sistema de bloqueo de la traslación en la consola izquierda
- Sistema de bloqueo de la rotación
- válvula de mantenimiento de carga a nivel del distribuidor
- Sistema antidorobo Kubota de serie

Equipo de trabajo

- Llegada del circuito auxiliar hasta la extremidad del balancín
- 2 focos de trabajo en la cabina y 1 en el brazo principal

Cabina

- ROPS (Estructura de Protección antivuelco, ISO3471)
- FOPS (Estructura de Protección anticaída de Objetos) Nivel 1
- Asiento con suspensión total ajustable al peso
- Cinturón de seguridad
- Mandos de pilotaje hidráulico con reposa-brazos
- Palancas de traslación con pedales
- Calefacción anti-vaho en la cabina
- Martillo para salida de emergencia
- Parabrisas con apertura fácil mediante dos cilindros de gas
- Toma eléctrica de 12 V. para radio
- Dos altavoces y una antena de radio
- Ubicación para instalación de radio

Equipo opcional

Tren de rodaje

- Orugas de acero de 400 mm (+ 70 kg)

Sistema de seguridad

- Alarma sonora de sobrecarga
- Válvula anti-caída del brazo principal

Cabina

- Aire acondicionado

Otros

- Color especial según petición

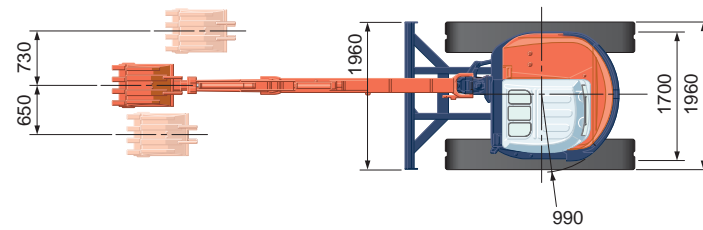
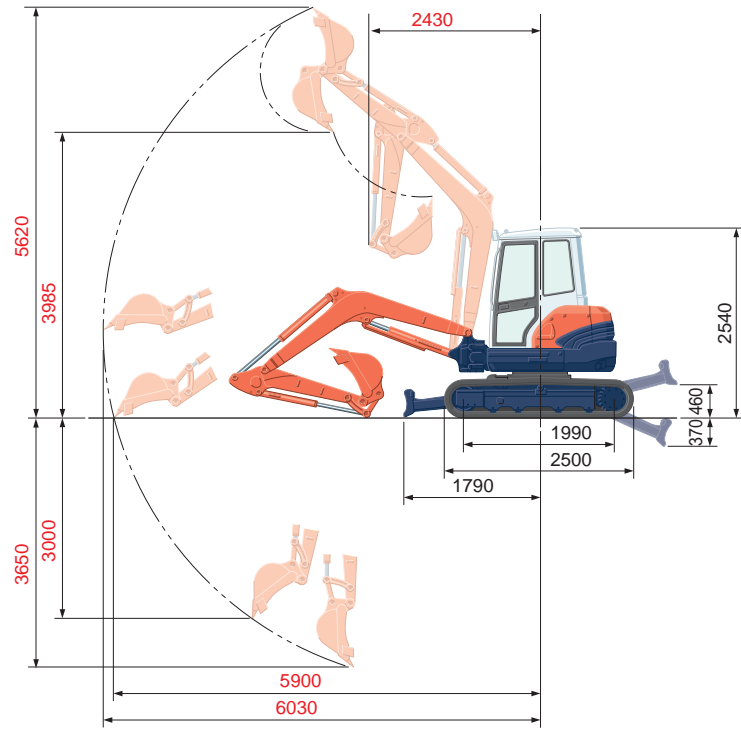


CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

*tipo rodaje de goma

Modelo		U50-3	
Peso	Cabina	kg	4960
Capacidad de la cuchara normas SAE/CECE		m ³	0,14/0,12
Anchura de la cuchara	Con dientes laterales	mm	600
	Sin dientes laterales	mm	550
Modelo		V2203-M-EBH-2-N	
Tipo		Motor Diesel refrigerado por agua E-TVCS (Económico, Ecológico)	
Motor	Potencia ISO9249	CV/rpm	40/2250
		kW/rpm	29,4/2250
	Número de cilindros		4
	Diám. interior × recorrido	mm	87 × 92,4
Cilindrada		cm ³	2197
Longitud total		mm	5385
Altura total	Cabina	mm	2540
Velocidad de giro		rpm	9,1
Anchura de las orugas de goma		mm	400
Distancia entre ejes de las orugas		mm	1990
Dimensiones de la cuchilla de empuje (anchura × altura)		mm	1960 × 390
Bombas hidráulicas	P1	Bomba de caudal variable	
	Caudal	ℓ/min	121,5
	Presión hidráulica	MPa (kgf/cm ²)	23,5 (240)
Fuerza máxima de excavación	Balancín	daN (kgf)	2020 (2060)
	Cuchara	daN (kgf)	3290 (3350)
Angulo de giro del brazo (izquierdo/derecho)		Grados	80/50
Circuito auxiliar	Caudal	ℓ/min	73
	Presión de utilización	MPa (kgf/cm ²)	23,5 (240)
Capacidad del depósito hidráulico y del circuito completo		ℓ	44
Capacidad del depósito de combustible		ℓ	70
Velocidad de traslación	Lenta	km/h	2,3
	Rápida	km/h	4,6
Presión en el suelo	Con Cabina	kPa (kgf/cm ²)	27,7 (0,28)
Distancia al suelo		mm	320

DIMENSIONES



Unidad: mm

U50-3

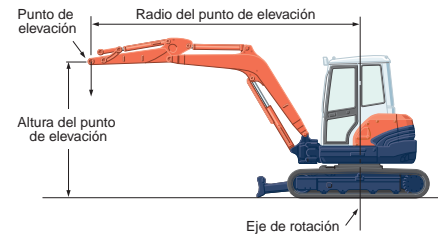
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN DE CARGA

Altura del punto de elevación	daN (ton)					
	Radio del punto de elevación (3m)			Radio del punto de elevación (4m)		
	En posición frontal		En posición lateral	En posición frontal		En posición lateral
Cuchilla bajada	Cuchilla levantada	Cuchilla bajada		Cuchilla levantada		
3m	-	-	-	820 (0,84)	820 (0,84)	820 (0,84)
2m	1210 (1,24)	1210 (1,24)	1210 (1,24)	960 (0,98)	960 (0,98)	910 (0,92)
1m	1680 (1,72)	1410 (1,44)	1300 (1,32)	1140 (1,16)	920 (0,94)	860 (0,88)
0m	1900 (1,94)	1350 (1,37)	1240 (1,26)	1250 (1,28)	880 (0,90)	830 (0,85)

Importante :

* Las capacidades de elevación de carga tienen como referencia la ISO 10567 y no deben superar el 75% de la carga estática de vuelco de la máquina o el 87% de la capacidad hidráulica de elevación de carga de la máquina.

* Para medir las capacidades de elevación de carga, se debe tener en cuenta el cazo, el gancho, la eslinga y otros accesorios de elevación.



* Los rendimientos dados son los que se consiguen con un cazo estandar KUBOTA sin enganche rápido.

* Estas especificaciones pueden ser modificadas sin notificación alguna por motivos del fabricante o mejoras.